

Une des caractéristiques les plus importantes de l'expansion des exportations durant la guerre est qu'elle s'est produite avec une baisse relativement peu marquée du niveau de vie domestique, si baisse il y a eu.

Le tableau 11, à la page 947, donne les principales exportations en 1939, 1946 et 1947. Les denrées paraissent par ordre d'importance en 1947 et le tableau fait voir les changements qu'accusent ces principales exportations durant cette période.

### Sous-section 2.—Évolution récente du commerce extérieur

Durant toute la guerre, le Canada importe de plus en plus des États-Unis (voir le tableau 2, page 938). Les importations de machinerie de fer et d'acier, d'outillage-capital lourd, de matériaux de production pour fournitures de guerre, de charbon et de pétrole atteignent des niveaux inconnus jusqu'alors. L'augmentation des revenus au Canada entraîne une augmentation des importations de marchandises de consommation. Il faut tenir compte de ce que certaines marchandises provenant d'autres pays étrangers ont été acheminées vers les ports américains, afin d'éviter les dangers de la route maritime plus longue, avant d'atteindre le Canada et qu'elles ont été attribuées aux États-Unis dans les chiffres du commerce.

En 1947, le commerce canadien commence à manifester certaines tendances d'après-guerre. Les produits canadiens continuent d'être fort recherchés dans le monde entier, surtout les vivres nécessaires à la satisfaction des besoins urgents des régions dévastées. Les exportations de produits forestiers, qui représentent 32 p. 100 de la valeur totale, et celles de bas métaux, dont la part est de 11 p. 100, soulignent l'importance que les produits primaires continuent d'avoir sur le commerce d'exportation du Canada.

Les deux pays qui dominent dans le commerce canadien depuis l'établissement des premières statistiques des exportations et des importations maintiennent leur position en 1947. Les États-Unis reçoivent 37 p. 100 de la valeur des exportations et le Royaume-Uni, 27 p. 100. Environ 60 p. 100 des achats des États-Unis sont des produits forestiers; le papier à journal absorbe plus de 28 p. 100 de la valeur totale des exportations à ce dernier pays. Plus de 60 p. 100 des achats du Royaume-Uni sont des produits alimentaires.

Les pays dont les importations en provenance du Canada sont financées en grande partie par des prêts ou par des dons reçoivent une grande variété de marchandises canadiennes, mais les plus importantes sont des produits alimentaires, des véhicules et des navires destinés à remettre sur pied les réseaux de transport détruits. Les principaux pays de ce groupe paraissent ci-dessous, de même que les principales marchandises qui leur sont exportées en 1947.

<u>Pays</u>	<u>Valeur</u>	<u>Posté</u>
(En millions de dollars)		
France.....	81.1	Camions et pièces, navires, seigle, blé et farine, caoutchouc, cuivre, plomb, nickel, zinc, locomotives.
Pays-Bas.....	55.9	Camions, vêtements en laine, blé, planches et madriers, cuivre, engrais chimiques, navires.
Belgique.....	52.7	Blé, poisson en conserves, viandes en conserves, aluminium.
Italie.....	35.7	Farine, seigle, caoutchouc, aluminium.
Chine.....	35.0	Farine, navires, traverses de chemin de fer, papier à journal, machinerie, cuivre, engrais chimiques.
Norvège.....	20.3	Blé, farine, nickel, cuivre, seigle.
Pologne.....	15.4	Viandes en conserves, dons, poisson, seigle, aluminium.